



GRANDLYON
communauté urbaine



Club Développement Durable

La mobilité : un levier d'accès à l'emploi

Claire LE FRANC

chargée de mission mobilité, UNI-EST

Alain BLUM

chargé de mission développement économique,
emploi, insertion GL-DHDSU

1. Le Contexte

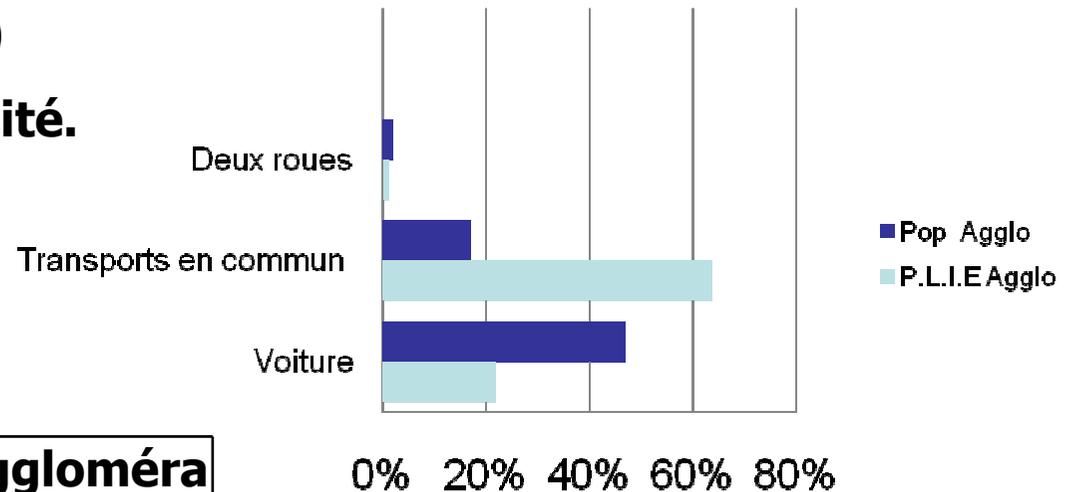
Double fragmentation : celle du monde du travail (typologie des contrats) et celle des territoires (dispersion entre lieux de domiciliation et d'emploi)

➔ **La mobilité est une nécessité.**

Inégalité face à cette contrainte.

	Part. P.L.I.E	Agglomération Lyonnaise
Taux possession permis	40%	84%

Les moyens de déplacements



Aujourd'hui l'absence de permis est une difficulté lors de l'accès à l'emploi car pour beaucoup de recruteurs il a « valeur » de diplôme.

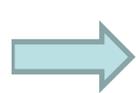
2. Bref retour sur le Transport à la demande ou transport micro-collectif

2007	2009
4 véhicules	5 véhicules
8 chauffeurs	10 chauffeurs
3 porteurs d'actions	1 porteur d'action
Réservation gérée par les associations en interne ou par mail ou fax	1 gestion de la pré-réservation par extra-net et un numéro vert
Résultats septembre 2007	Résultats septembre 2009
192 personnes transportées,	204 personnes transportées
5400 trajets	4500 trajets
16000 heures de travail	14700 heures de travail
Perspectives	
Professionnalisation et rationalisation du dispositif	Ouverture à d'autres utilisateurs

3. La multiplicité des acteurs

La mobilité est un champ de compétences multiple et fragmenté.

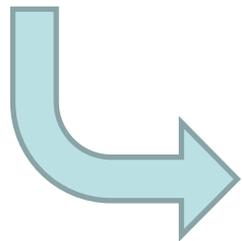
Accroître les possibilités de mobilité est une demande des acteurs de l'insertion professionnelle.



Pluralité d'acteurs Institutionnels dans le champ du déplacement et du transport



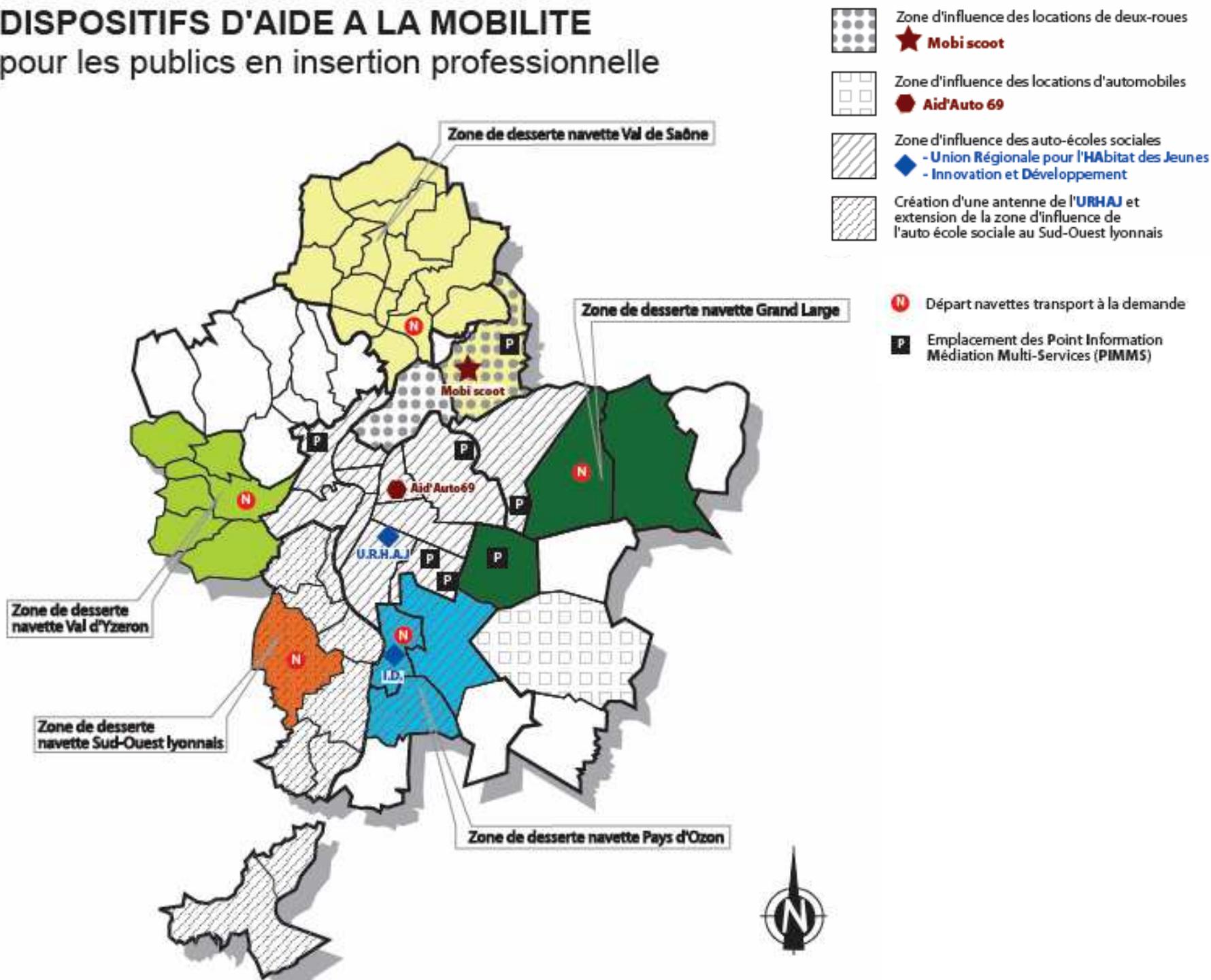
De nombreux Porteurs d'actions et Institutions dans le secteur de l'insertion professionnelle



Cela pose donc un grand nombre de question :

- **Comment recenser et rendre lisible les actions existantes ?**
- **Comment avoir une cohérence territoriale et une coordination de l'ensemble des acteurs ?**

DISPOSITIFS D'AIDE A LA MOBILITE pour les publics en insertion professionnelle



4. Création d'une plateforme mobilité – emploi

- **Objectifs à l'échelle de l'agglomération:**
 - **Coordination des acteurs en charge des questions de mobilité**
 - **Appui aux structures d'accueil pour informer et former**
 - **Soutien et développement d'actions**
 - **Lutte contre les freins à la mobilité cognitive**

- **4 territoires expérimentaux :**
 - **Vaulx-en-Velin / Villeurbanne Saint-Jean**
 - **Givors / Grigny**
 - **Val de Saône / Rillieux-la-Pape**
 - **Saint-Fons / Feyzin**

- **Durée : 3 ans (décembre 2009 – décembre 2012)**

- **Coût total du projet : 450 000 euros dont 227 200 euros de subvention Acsé**

Calendrier de mise en œuvre : Année 1

- **Réalisation d'une feuille de route (décembre à avril 2010)**
- **Elaboration d'indicateurs d'évaluation du projet**
- **Recrutement d'un animateur territorial (mi 2010)**
- **Réalisation de formation aux structures d'accueil sur les territoires**
- **Edition de plaquettes de communication sur l'offre existante**
- **Mise en œuvre d'actions complémentaires : jeux et deux roues**

Calendrier de mise en œuvre : Année 2

- **Poursuite de l'animation territoriale**
- **Poursuite des formations aux structures d'accueil**
- **Démarche de labellisation des structures**
- **Poursuite des actions complémentaires : jeux et deux roues**
- **Edition de nouvelles plaquettes selon les besoins**
- **Recours à un appui méthodologique pour l'évaluation du projet**

Calendrier de mise en œuvre : Année 3

- **Poursuite de l'animation territoriale**
- **Mise en place d'une plateforme internet collaborative**
- **Création d'un logo**
- **Recours à un appui méthodologique pour l'évaluation du projet**