

Qualité de l'air dans la Métropole de Lyon



Principaux enjeux liés à la qualité de l'air

Santé, Réglementation, Attractivité territoire



Un enjeu de santé publique avéré

L'exposition chronique pèse plus que les épisodes pollués

- **Monde** : **3,7 millions décès** liés à la pollution de l'air
- 2013 : **pollution air extérieur classée cancérogène certain pour l'homme** par le Centre International de Recherche sur le Cancer (CIRC)
- **France** : **48 000 décès prématurés/ an**
- **Milieu urbain** : **Espérance de vie** des lyonnais âgés de 30 ans réduite jusqu'à 2 ans si les niveaux restent stables



10 à 15% de cas asthme en plus pour les enfants habitant en proximité du trafic routier



- **Coût économique** de la pollution atmosphérique : **460 €/an/hab**
- **Coût pour la CNAM** : 1 milliard € pour pathologies liées à pollution air



Un enjeu réglementaire et financier

Contentieux européens

Risque condamnation de France par l'UE pour non respect **seuils réglementaires** PM10 et NO₂ *et insuffisance des plans d'action*



Particules PM10 : Avis motivé 29/04/2015

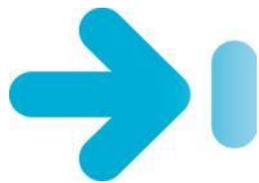
- 10 zones et agglomérations *dont Lyon* dépassent le nombre de jours d'épisodes pollués autorisés
- Risque amende : 100 M€ / an

NO2 : Mise en demeure 18/06/2015

- 2 zones (*Paris et Lyon*) dépassent les valeurs limites horaires depuis 2010
- 19 zones et agglomérations *dont Lyon* dépassent la valeur limite annuelle



Loi NOTRe (art 112) : Commission paritaire mixte Etat/Collectivités pour arbitrage amendes contentieux



Un enjeu d'attractivité du territoire



La pollution de l'air est la **1^{ère} préoccupation environnementale** des français

83% des Rhônalpins sont inquiets de la qualité de l'air qu'ils respirent

(Sondage IPSOS 2013)

Construction de la ville de demain

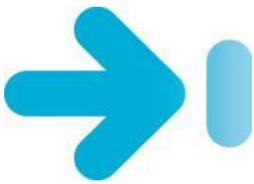
L'urbanisme : une clé de la maîtrise de l'exposition de la population

Attractivité du territoire

Une **meilleure qualité de l'air** renforce l'image de la ville

Quelle est la situation sur la Métropole de Lyon ?

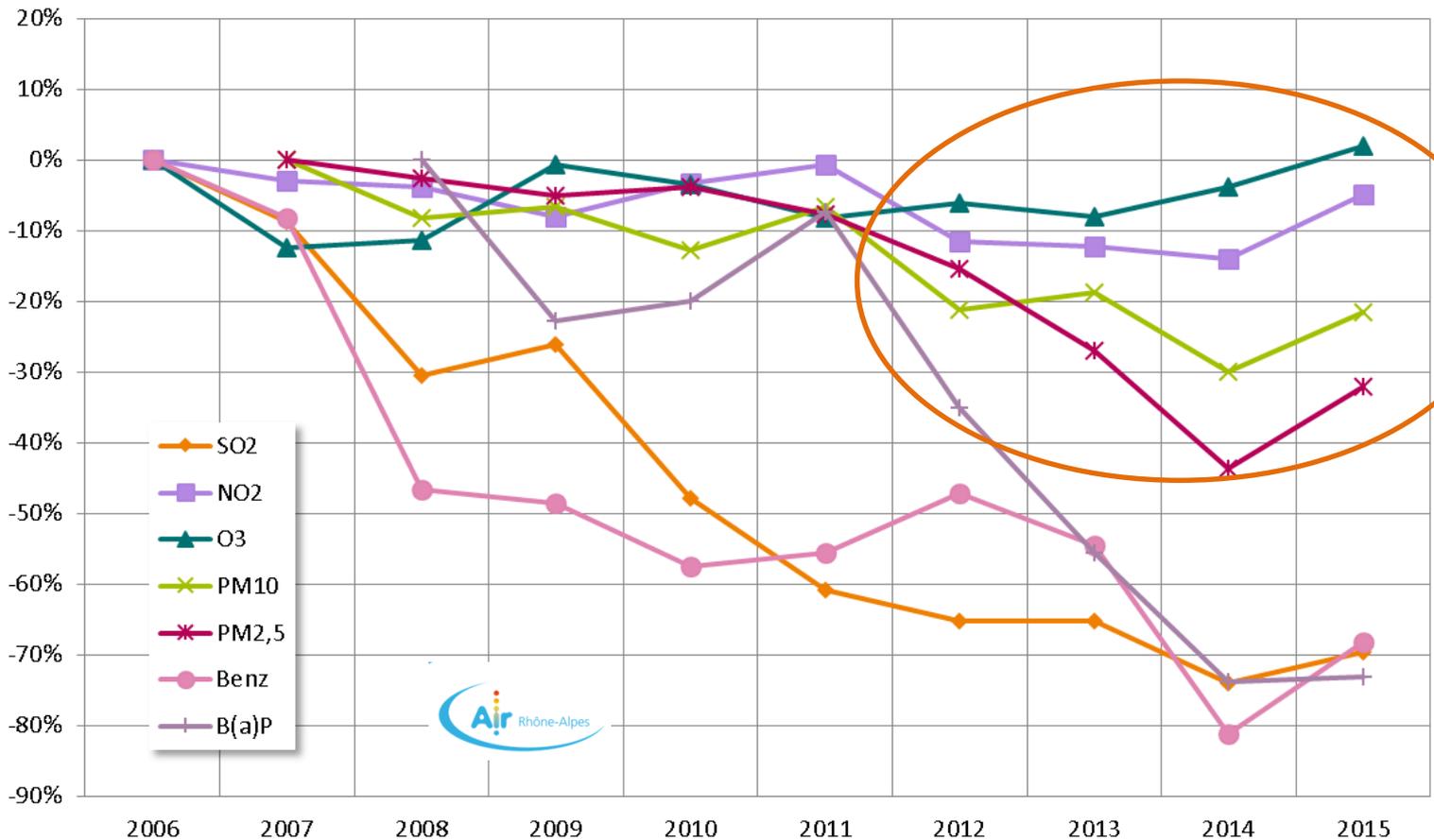
Diagnostic qualité de l'air 2015



Une tendance nette à l'amélioration des niveaux, mais des polluants persistent

Particules fines, NO2 et ozone

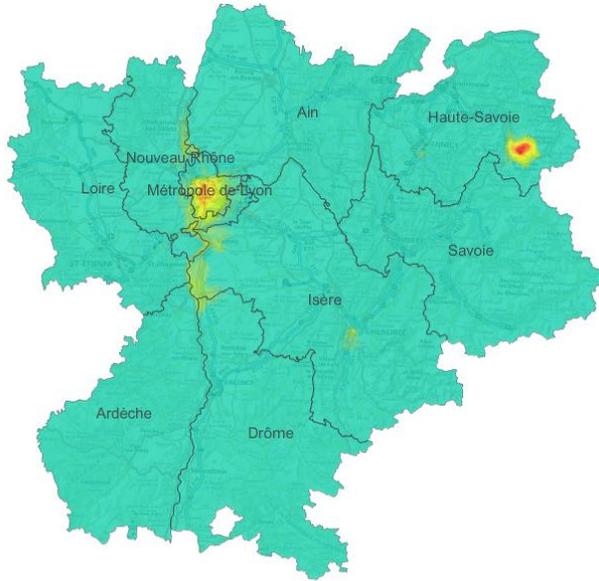
Evolution des concentrations moyennes annuelles entre 2006 et 2015



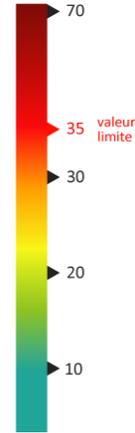


Exposition aux particules fines PM10 (2015)

PM10



Nombre de jours de dépassement de PM10 (> 50µg.m⁻³)



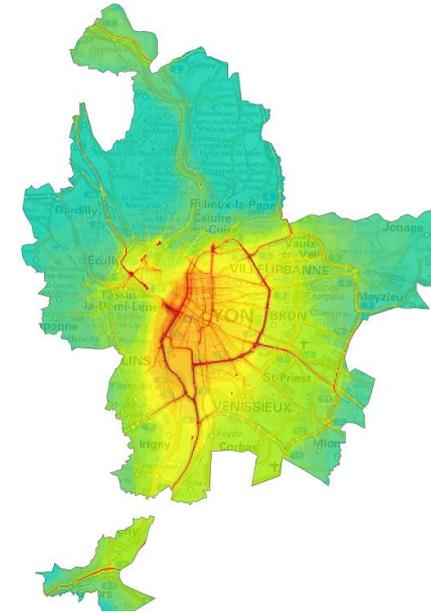
Région Rhône-Alpes



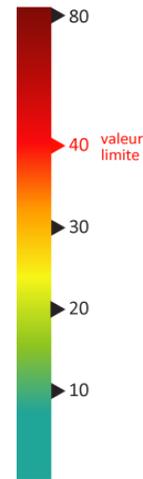
12.000 pers touchées
(PM10 jour)



3,7 millions pers touchées
(PM10 jour)



Moyenne annuelle de PM10 en µg.m⁻³



Métropole Lyon



7.000 pers touchées
(PM10 jour)

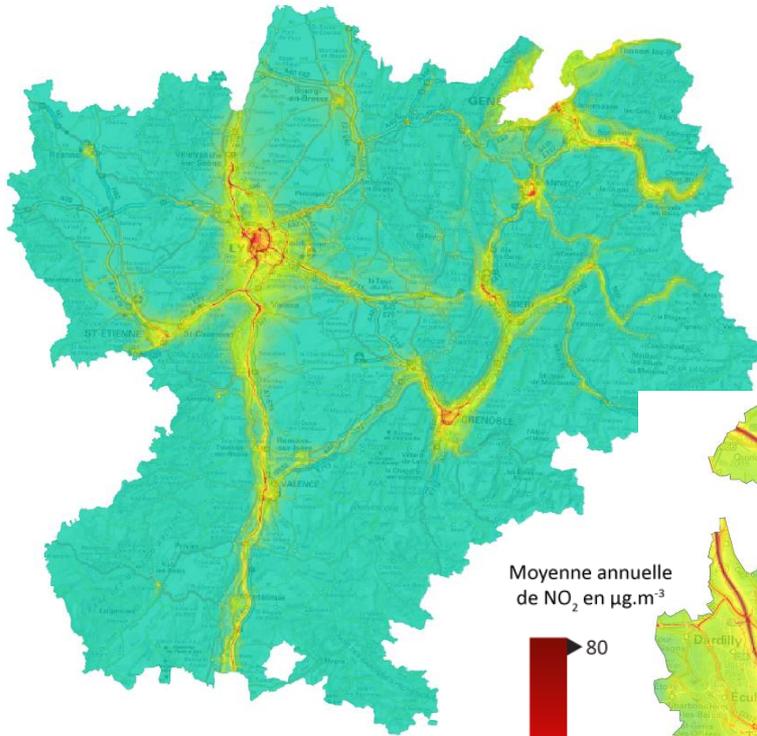


1,3 millions pers touchées
Tout le territoire est exposé
(val guide annuelle santé)



Exposition moyenne au dioxyde d'azote (2015)

NO₂



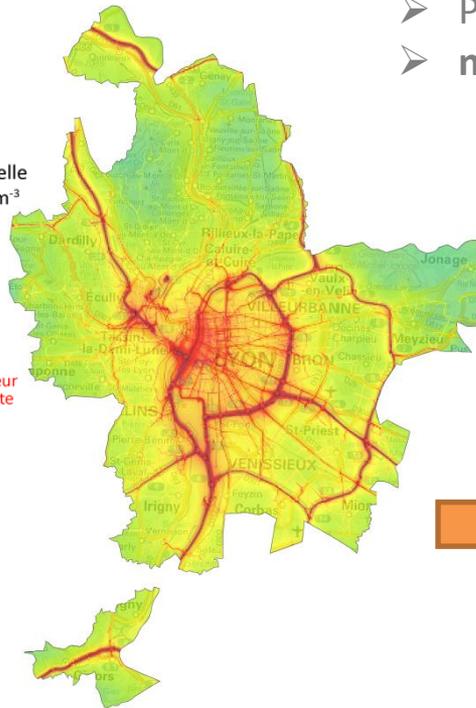
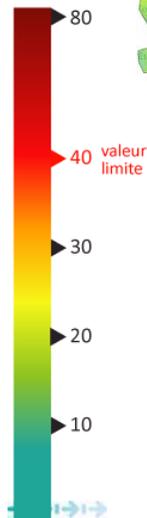
RÉGLEMENTATION

Métropole Lyon

92.000 pers touchées

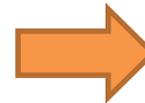
- Pour **118.000** pers touchées dans la région
- moins de **10.000** dans celle de Grenoble

Moyenne annuelle
de NO₂ en µg.m⁻³



Secteurs les + touchés :

- Centre agglomération
- Gds axes périphériques
- Proximité A6 / A7



Directement lié aux transports, sources majoritaires de NO₂



Exposition à l'ozone (2015)



Région Rhône-Alpes



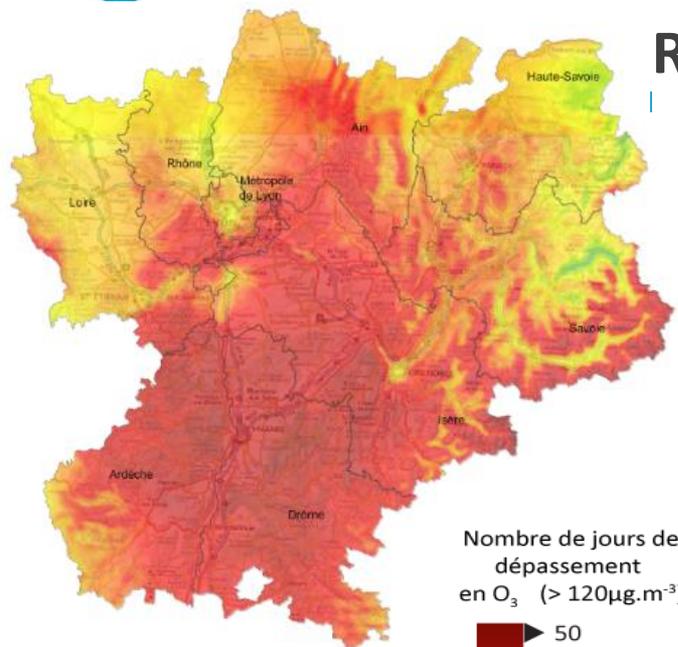
1.6 millions pers touchées



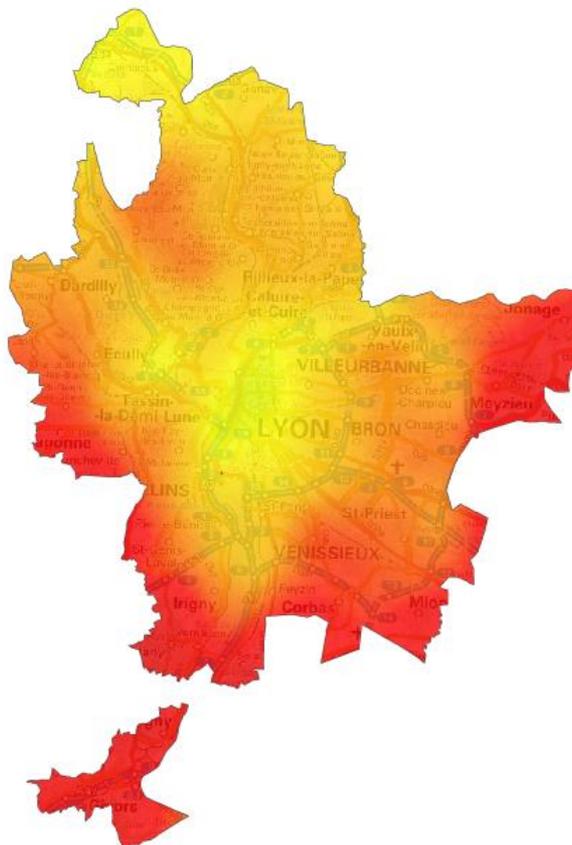
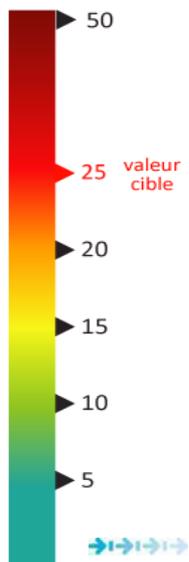
Métropole Lyon



80.000 hab exposés
Non respect de la valeur cible pour la protection de la santé en 2015



Nombre de jours de dépassement en O₃ (> 120µg.m⁻³)



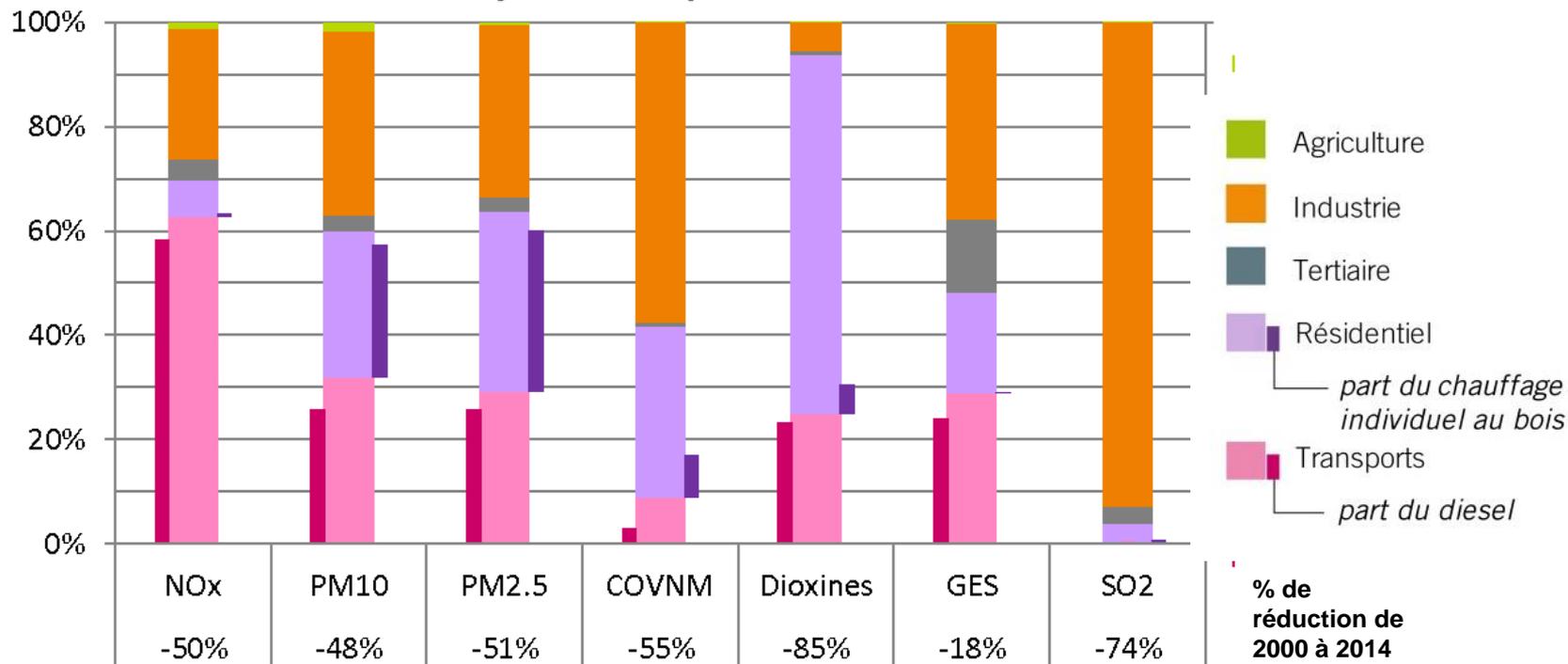
Principales sources et leviers d'actions

Transports, chauffage au bois



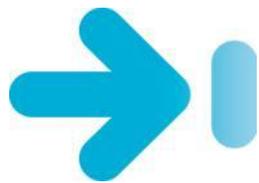
Transports et chauffage au bois : principales sources de polluants sur la Métropole

Contributions par secteur d'activités - Emissions 2014
Lyon Métropole



➤ **Emissions - 2000 à 2014 :** -48 % pour PM10 et -50 % pour Nox et fortes baisses des émissions industrielles.





Concilier chauffage au bois individuel et qualité de l'air

3 paramètres clés



Matériel performant

Foyer ouvert et chauffage au bois ancien : 30 fois plus de particules qu'appareils labellisés Flamme verte 5 étoiles



Qualité du bois

Bois sec et de bonne qualité (*pas de bois de récupération*)



Entretien du matériel et utilisation au quotidien

Ramonage, technique d'allumage...

- ✓ *Bénéfices supplémentaires :
qualité de l'air intérieur, gain confort, économique...*





Transports : 3 leviers pour réduire les émissions

1 : diminuer le volume de trafic routier

Favoriser mobilité moins dépendantes de la voiture

(transports en commun, vélo, marche à pied, co-voiturage, PDE...)

Optimiser le transports de marchandises

(optimiser et limiter les livraisons à domicile , développement de plateformes logistiques, ferroutage...)

2 : accélérer le renouvellement du parc de véhicules

3 : optimiser les conditions de circulation

Améliorer la fluidité du trafic

Optimiser la vitesse de circulation

Eco conduite
(conduite souple, limiter : surcharge, climatisation, vitesse sur autoroute...)



